



▲ Graanco-directeur Ben Blog (midden) en topman Cees 't Hart (links) van Friesland Campina kijken bewonderend toe hoe het eerste graan wordt gestort in een van de compartimenten van de GrainTerminal. Foto: Jan Anninga

Coevorden knooppunt graantransport

- GrainTerminal van Graaco officieel in gebruik
- Graantrein stort binnen kwartier zestig ton lading

Door John Geijp

Coevorden Met de officiële ingebruikname gisteren van de nieuwe terminal voor de op- en overslag van graan van logistiek dienstverlener Graaco, heeft Coevorden zijn positie als logistiek centrum verder versterkt. Graaco heeft de zogeheten GrainTerminal ontwikkeld in samenwerking met de Zwitserse grondstoffengigant Glencore. Die

gaat vanaf het grensoverschrijdende Europark zijn klanten in Nederland, België en Duitsland bedienen met per trein aangevoerde granen en maïs uit Oost-Europa. De handelswaar gaat vooral naar de veevoederindustrie.

De terminal heeft een opslagcapaciteit van 15.000 ton. Op het Graaco-terrein is onder een overdekt deel van het spoor een grote ruimte aangelegd, waarin de graantreinen in vijftien minuten 60 ton lading kunnen storten. Vervolgens wordt het graan met banden getransporteerd naar een van de zes opslagruimtes in de terminal.

De GrainTerminal is direct aangesloten op het Nederlandse en Duitse spoornet. Het spoor dat vanaf de grens naar Graaco loopt, is van de Bentheimer Eisenbahn. Die bracht gisteren de genodigden voor de officiële ingebruikname vanuit het Duitse Emlichheim met een luxe wagon naar de nieuwe overslagterminal. Daar zette topman Cees 't Hart van Friesland Campina de transportband in beweging die het eerste graan in de terminal stortte. Hij deed dat in zijn hoedanigheid als voorman van de Topsector Agri & Food, die in opdracht van de regering plannen ontwik-

kelt voor de versteking van deze sector.

Directeur Ben Blog van Graaco wees op Duits-Nederlandse spoorverbinding van Coevorden als een goed alternatief voor de Betuwe-route die door werkzaamheden op het Duitse deel de komende jaren maar beperkt zichtbaar is.

Emmen en Coevorden willen zich gezamenlijk ontwikkelen tot een belangrijke schakel in het weg-, water-, en railtransport van 'droge lading' tussen Rotterdam en Noord- en Oost-Europa. De regio profileert zich als 'Dryport Coevorden-Emmen'.