



## uter Kaminofen cht keine Hilfsenergie

### ir Transport und das Spalten

Kaum Lager- und daher kein Briketts werden bei der Herstellung so stark gepresst, dass die Luft auf ein Minimum reduziert wird. Der Vorteil: eine Europalette mit rund 800 Kilogramm Briketts ersetzt das Volumen von zweieinhalb bis drei Raummetern Scheitholz. Damit reduziert sich der Platzbedarf für die Bevorratung auf knapp einen Quadratmeter.

Weitere Informationen beim Kaminofenberater Rainer Egbers, Internet: [www.ihr-kaminofenberater.de](http://www.ihr-kaminofenberater.de).



Ein Kaminofen sorgt nicht nur für eine angenehme Atmosphäre in der Wohnung, sondern auch für wertvolle Energie. Foto: privat

KAMINOFENBERATER  
Rainer Egbers  
Schornsteinbau



255 €/t (bevorraten Sie sich jetzt)  
09 21-720 56 58

[www.ihr-kaminofenberater.de](http://www.ihr-kaminofenberater.de)

## Umschlagplatz Euroterminal

### Firma Glencore nutzt Anbindung ans deutsche Schienennetz

gn COEVORDEN. Die Firma Glencore, ein internationaler Handelsbetrieb aus den Niederlanden, macht sich die Vorteile des Euroterminals in Coevorden zunutze. Über die Bentheimer Eisenbahn AG ist das Unternehmen dort direkt an das deutsche Schienennetz angebunden. Ein weiterer Vorteil ist die unmittelbare Nähe zu den Futtermittel-Produzenten.

Mitte Juni war der erste Zug der Firma Glencore aus Osteuropa in Coevorden eingetroffen. In 25 Waggons wurden 1500 Tonnen Mais transportiert. Die Firma Graaco Logistik hat den Mais mit speziellem Equipment auf LKW umgeladen, die die Ware dann auslieferten. Zukünftig sollen weitere Agrarprodukte auf diese Weise disponiert werden.

Ben Blog, allgemeiner Direktor von Graaco, ist sehr erfreut darüber, dass die Firma Glencore die Vorteile des Euroterminals Coevorden entdeckt hat. „Diese Form der logistischen Dienstleistung ist einer unserer strategischen Schwerpunkte als Agrarlogistiker. Wir bieten unseren Kunden neben dem Transport folgende Aktivitäten: Umschlag, Lagerung, Verpacken und Umverpacken“, so Ben Blog.

Die Firma Glencore steuert den weltweiten Handel



25 Waggons mit Mais aus Osteuropa wurden Mitte Juni in Coevorden entladen. Foto: privat

mit Agrarprodukten (Getreide, ölhaltiges Saatgut und pflanzliches Öl) von Rotterdam aus. Sie macht regen Gebrauch vom Schienennetz für die landseitige Logistik in Europa. Die Firma verfügt über einen Wagenpark mit rund 1250 Getreidewaggons und 500 Kesselwagen für Lieferungen innerhalb Europas.

Die Firma Graaco ist im September 2009 neu gegründet worden. Sie profiliert sich als

einer der tonangebenden Logistiker in dieser Region und ist Dienstleister für Produktions- und Handelsbetriebe. Ihr Standort liegt in der Nähe der niederländischen A28 und A37 und auf deutscher Seite in der Nähe der A31. Ebenfalls verfügt man über die Anbindung an das niederländische und europäische Schienennetz.

Mehr Informationen unter [www.graaco.nl](http://www.graaco.nl).