

Graaco bouwt in Coevorden Multimodale Grainterminal voor Glencore

Eerste paal heden geslagen door wethouder Geert Roeles van Gemeente Coevorden

Graaco bouwt op haar Agrologistieke centrum in Coevorden een state-of-the-art Multimodale Grainterminal voor Glencore. Glencore is het grootste grondstoffenbedrijf ter wereld en heeft in Rotterdam het hoofdkantoor van Glencore Grain B.V. De terminal wordt rond de komende jaarwisseling in gebruik genomen.

In de nieuwe terminal kunnen gelijktijdig 6 producten gescheiden worden opgeslagen. Het gaat om losgestorte producten als mais, tarwe en diverse meelsoorten. Totaal kan er ca. 18.000 ton producten worden opgeslagen. De producten worden op duurzame wijze per trein aangevoerd vanuit Rotterdam en diverse landen in Oost-Europa.

Op 13 juni j.l. arriveerde de eerste trein van Glencore uit Oost-Europa bij Graaco. Deze trein, die bestond uit 25 wagons met 1.500 ton mais, werd direct in z'n geheel gelost. Toen werd de mais overgeslagen vanuit de wagon direct op vrachtwagen om vervolgens direct bij haar afnemers te worden afgeleverd.

Met de nieuwe terminal vergroot Glencore haar markt en het verlaagt de kosten van de klanten. Straks kunnen klanten elke dag volgens het Just-In-Time principe en desgewenst ook met kleinere volumes worden beleverd. Daardoor hoeven zij zelf minder voorraden aan te houden. Ook krijgen zij de producten veel sneller geleverd, omdat zij vanuit Coevorden worden beleverd en niet vanuit Oost-Europa.

De innovatieve Grainterminal krijgt een omvang van ruim 4.400 m² en bestaat uit 6 compartimenten. De compartimenten worden volautomatisch vanuit de wagons gevuld. De wagons kunnen zowel aan onderzijde als zijkant in een bunker worden gelost. Met behulp van speciale aanvoerbanden worden de producten naar één van de compartimenten geleid. In het midden van de terminal komt een expeditieruimte waar vrachtwagens overdekt worden beladen.

De nieuwe terminal voldoet aan de hoogste eisen die gesteld worden aan food en feed producten en wordt HACCP, GMP+ en SKAL gecertificeerd.

Ben Blog, Algemeen Directeur van Graaco, zegt zeer verheugd te zijn, dat Glencore zo snel deze stap wil zetten. Het geeft aan dat zij tevreden zijn met de samenwerking met ons en ze zien in, dat zij nog meer voordelen kunnen behalen uit de unieke positie die Graaco hun in Coevorden biedt. Wij zijn de enige logistieke dienstverlener in Nederland, die directe aansluiting heeft op het Nederlandse en op het Duitse spoornet.

De terminal wordt gebouwd door De Boer Staalbouw uit Leek, dat zich o.a. in de agrarische sector heeft gespecialiseerd.

Ter info:

Glencore is een beursgenoteerd internationaal bedrijf dat in grondstoffen handelt. In de eerste helft van 2012 bedroeg de omzet USD 109 miljard. De wereldwijde handel in agrarische producten (granen, oliehoudende zaden, plantaardige oliën) wordt

vanuit Rotterdam aangestuurd. Glencore maakt veel gebruik van het spoor voor haar landlogistiek in Europa. Daarvoor beschikken zij exclusief over een vloot van ca. 1.250 graanwagens en 500 ketelwagens, waarmee zij hun klanten in geheel Europa op tijd kunnen bedienen. Door het gebruik van het spoor op deze schaal is Glencore in staat zich te onderscheiden.

Graaco is in september 2009 in Coevorden opgericht. Het profileert zich als een toonaangevende logistieke dienstverlener en richt zich op productie- en handelsbedrijven. Het bedrijf ligt dicht bij de A28, A37 en de Duitse A31. Ook is het rechtstreeks verbonden aan het Nederlandse en het Europese spoorwegennet. Graaco beschikt in Coevorden over 200.000 m² grondoppervlakte, waarvan 60.000 m² is bebouwd met warehouses, geschikt voor vele vormen van Value-Added-Services. Meer informatie is op: www.graaco.nl te vinden.

Niet voor publicatie: Nadere informatie is te verkrijgen bij Graaco B.V.
Ben Blog/Nicole Thijs via 0524-594780 of nthijs@graaco.nl

Coevorden, 11 oktober 2012