



Ben Blog tijdens het testen van de nieuwe opzakinstallatie: "Straks komen er drie zakken per minuut uit".

# Gluten, opzakken en verbulken

Agrologistiek is er in veel soorten en maten. Van borrelbakken met restproducten tot keurig opgezakte tarwegluten.

Nou, dit is het dan', wijst Ben Blog naar een groot betonnen bassin dat gevuld is met borrelende gelige vloeistof, waar een schuimlaagje op drijft. Je zou het zo niet zeggen, maar het blijkt hier toch echt te gaan om een staaltje van duurzame agrologistiek. De halfvloeibare brij is een restproduct uit een bio-ethanol fabriek aan de Duits-Poolse grens en wordt in Coevorden tot veevoer verwerkt.

Drie keer per week arriveert een trein van de Duitse operator Locon met zestig containers met het restproduct uit het Duitse Pinnow aan de grens met Polen op het Europark Coevorden-Emlichheim op de Nederlandse-Duitse grens. "Dubbel

veevoer doen denken. "Gedroogde bietenpulp", verklaart Blog. "Als je dat er door mengt, is het geschikt voor koeien. Zo niet, dan kan het als varkensvoer dienen." Niet alle lading die de trein aanvoert, wordt overigens opgeslagen. Een deel van de lading wordt direct vanaf de trein in silowagons overgeslagen en het restant gaat in silo's elders op het terrein. Uiteindelijk wordt alles over een groot deel van de Benelux gedistribueerd.

#### Food, feed en fuels

Blog denkt dat de vraag naar deze en andere vormen van agrologistiek de komende jaren fors zal toenemen. "We halen nu zo'n 30 procent van onze omzet in de logistiek van food,

nieuwe 'opzakinstallatie', die allerlei poedervormige producten, zoals meel, in zakken van 25 kilo of big bags kan verpakken. Als we er langs lopen, is een paar technici nog bezig de installatie in bedrijf te stellen. Ze turen op metertjes en laptops en stellen de apparatuur af. Af en toe dropt de machine een zak meel op een transportbandje dat het weer op een pallet deponert. "Straks gaat dat in een tempo van drie per minuut", verzekert Blog, die onderstreept dat de installatie elke zak tot op de gram nauwkeurig afweegt en controleert of het product geen verontreinigingen bevat.

Hoe belangrijk dat is, blijkt als we

even later door de immense opslagloods lopen. 'Tarwegluten' vermeldt het opschrift van een enorme partij zakken, die op pallets in de magazijnstellingen liggen. Het mag duidelijk zijn, mensen met een glutenallergie hebben hier niets te zoeken en het product moet strikt gescheiden blijven van stromen, die gebruikt worden voor de productie van glutenvrije voedingsmiddelen. "Daarom gebruiken we deze loods alleen voor dit soort producten en is hij daarvoor gecertificeerd volgens de eisen van HACCP en GMP", aldus een enthousiaste Blog.

Het is duidelijk dat er voor logistieke bedrijven in het noorden des lands

kansen liggen in de agrarische sector, traditioneel een belangrijke bedrijfstak met grootmachten als Friesland Campina en Avebe. En ook voor inkomende lading is de regio goed gesitueerd, vindt Blog. "Dat is voor een belangrijk deel te danken aan de dagelijkse spoorverbinding met Rotterdam. Daarmee zijn we hier vanuit de zeehaven bereikbaar tegen dezelfde kosten als honderd kilometer over de weg vanaf de Maasvlakte. Voeg daar de lage lokale grondkosten bij en dan is duidelijk dat dit een uitgelezen plek is voor toegevoegde waarde-activiteiten."

ROB MACKOR

## "Agrologistiek is een groeimarkt"

duurzaam dus", zegt Blog, algemeen directeur van logistiek dienstverlener Graaco, dat op het Europark gevestigd is. "Eerst is er van onder meer tarwe bio-ethanol geproduceerd en vervolgens wordt het restproduct op een milieuvriendelijke manier hier naartoe vervoerd om het verder te verwerken."

Naast de bassins ligt een berg staafvormig brokjes, die in de verte aan

feed en fuels (voedingsmiddelen, mengvoeders en biobrandstoffen - red.) en we verwachten dat dat over enkele jaren zo'n 70 procent is. Het is een groeimarkt en we zijn bereid daarin te investeren." Een voorbeeld daarvan is de recentelijk in gebruik genomen 'verbulker', een installatie die big bags (van duizend kilo) leegt en het product in silowagens stort. Een ander voorbeeld is de gloed-

## Hoe Van der Graaf Graaco werd

Graaco Logistics4u, zoals het bedrijf voluit heet, is pas twee jaar geleden opgezet, maar beschikt toch al over 60.000 vierkante meter overdekte opslagruimte (verdeeld over zes loods) op een lap grond van niet minder dan 21 hectare. "En alle loods zijn ons eigendom", stelt Blog tevreden vast.

'Ons' heeft in dit geval betrekking op een viermanschap. Behalve Ben Blog zelf zijn dat Joop van der Graaf, Jo Koop en Ubbo Hempenius. Dat rijtje namen verklaart waardoor een jong bedrijf over zo'n enorm complex kan beschikken: de eerste drie maakten deel uit van de directie van Transportgroep van der Graaf, toen het Amerikaanse concern Penske in 1998 deze indertijd vier na grootste wegvervoerder van Nederland inlijfde. Tien jaar eerder was de vesti-

ging in Coevorden opgezet.

Penske verkocht het bedrijf in 2008 weer omdat het niet gelukt was een rendabele Europese organisatie op poten te krijgen. Koper was Edwin de Vries, van het gelijknamige Veendamse transportbedrijf, die prompt een jaar later failliet ging. "Daarmee brak voor ons een spannende tijd aan", blikt Blog terug. "Wij wilden Coevorden graag doorstarten, maar er was nog een gega-

#### Rob van Gansewinkel

Dat was een groep Noord-Nederlandse vervoerders, die kort na het faillissement een overeenkomst met de curator wist te sluiten en met de buit aan de haal leek te gaan. Maar op de valreep wist Rob van Gansewinkel met zijn Husa-groep die af te troeven en de De Vries-boedel uit

het faillissement over te nemen. De vestiging in Coevorden werd vervolgens verkocht aan het Graacokwartet, met wie Van Gansewinkel van te voren afspraken had gemaakt.

"En daar hebben we geen spijt van", aldus een tevreden Blog. "We zijn sinds vorig jaar weer volledig eigenaar van het onroerend goed en groeien als kool." Toch zal het even duren voor Graaco weer op het oude niveau van Van der Graaf zit. Waar er vroeger zo'n 260 mensen op de loonlijst stonden, zijn dat er nu zo'n 30. Wie het bedrijf bezoekt, merkt dat de tijden zijn veranderd: de entreehal is enorm, maar de receptie is onbemand. Blog: "We richten ons hier op sales en operations. Alle ondersteunende activiteiten zijn uitbesteed aan H&S van aandeelhouder Hempenius in Barneveld." | RM